

Naše zn. 1662/2020-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 3. března 2020

Věc: Modernizace železničního uzlu Pardubice

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 2:

3_PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY/D_02_01_InzObjekty/D_02_01_01_SvrSp/
SO_02_31_01.

Příloha č. 11 D_02_01_01_023101_11_Výkaz výměr, který je součástí projektu SO 02-31-01 a SO 02-31-11 ŽST Pardubice hl. nádraží, železniční svršek a spodek nelze otevřít a upozorňuje na poškození souboru, žádáme zadavatele o opravu souboru.

Odpověď:

Na tento dotaz již bylo odpovězeno ve Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č.1, Dotaz č. 1.

Dotaz č. 3:

Ve zvláštních technických podmínkách stavby v oddíle 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu je napsán požadavek na zpracování RDS u jednotlivých PS/SO, který je v rozporu s položkou č.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v SO 98-98 Všeobecný objekt.

Žádáme zadavatele o doplnění položek pro vypracování RDS do jednotlivých PS/SO nebo rozšíření pol.č.4 SO 98-98 o chybějící PS/SO oddílu 4.3 ZTP.

Odpověď:

Pro PS zabezpečovacího a sdělovacího zařízení zpracuje zhotovitel PDPS, proto jsou PS uvedeny samostatně v položce č. 4 SO 98-98.

mostní objekty SO 02-34-02, SO 02-34-07, SO 06-34-01, SO 06-34-51, SO 06 34-51, SO 02-34-51: Dílenská dokumentace je součástí technické specifikace položek ocelových konstrukcí.

návěsní lávka SO 02-34-81: Dílenská dokumentace je součástí technické specifikace položek ocelových konstrukcí.

protihlukové stěny SO 02-40-01, SO 02-40-03, SO 02-40-04, SO 02-40-05: Pokud zhotovitel bude realizovat protihlukové stěny odlišně od soutěžní dokumentace, zpracuje realizační dokumentaci. Náklady na realizační dokumentaci zahrne do ocenění existujících položek v soupisech prací.

zastřešení nástupišť a přístřešky na nástupištích SO 02-52-01, SO 02-52-02, SO 02-52-03, SO 02-52-04, SO 02-52-05, SO 02-52-06, SO 02-52-11, SO 02 52 21: Dílenská dokumentace je součástí technické specifikace položek ocelových konstrukcí.

výtahy a eskalátory:

PS 02-24-01 – výrobní dokumentace je součástí technické specifikace položky „Montáž, dodávka osobního výtahu

PS 02-24-11 výrobní dokumentace je součástí technické specifikace položky „Montáž, dodávka eskalátorů

U PS 100-24-01: byla do technických specifikací položek č. 1 a 2 doplněna formulace „vč. výrobní dokumentace“.

Přílohou této odpovědi je doplněný soupis prací PS 100-24-01.

Dotaz č. 4:

V SO 98-98 Všeobecný objekt je v položce č.12 požadavek na zajištění pyrotechnického dozoru. V jednotlivých PS/SO jsou také položky PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM. Ptáme se zadavatele, zda-li se nejedná o duplicitu položek.

Odpověď:

Práce vykazované v jednotlivých PS a SO jsou průzkumné práce vykonávané na jednotlivých PS a SO.

Položka č. 12 v SO 98-98 je zastřešující Pyrotechnický dozor pro celou stavbu.

Dotaz č. 5:

SO02-31-01: je správný náš předpoklad, že pro koleje zřizované v rámci pol.č.22 a 23 soupisu prací mají být použity pražce dl. min 2,6m?

Odpověď:

Ano, v kolejích zřizovaných v rámci položek č. 22 a 23 soupisu prací mají být použity pražce délky min. 2,6 m.

Dotaz č. 6:

SO02-31-01: jaké pražce (nové/užité) mají být použity pro koleje zřizované v rámci pol.č.31, 32, 130, 131 soupisu prací? Pokud se má jednat o pražce užité, dodá je investor, nebo zhotovitel?

Lze obecně při naceňování zakázky předpokládat, že užitý materiál (kolejnice a pražce) dodává investor?

Odpověď:

Pražce betonové podkladnicové užité v rámci položek č.31,32,130 a 131 dodá investor.

Investor dodá materiál k regeneraci – betonové pražce, kolejnice, to lze obecně při naceňování zakázky předpokládat. Pouze v položkách „**kolej regenerovaná na pražcích dřevěných**“ je nutné uvažovat **dřevěné pražce včetně vystrojení nové.**

Dotaz č. 7:

SO02-31-01: dle pol.č.110 soupisu prací má být použit pražec bezpodkladnicový s tuhým upevněním. Takový pražec neexistuje. Prosíme o opravu a o informaci, kdo pražec dodá.

Odpověď:

Špatný popis v položce č.110 byl opraven na „KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ“.

Dotaz č. 8:

SO06-31-01: jaké pražce (nové/užité) mají být použity pro koleje zřizované v rámci pol.č.9 soupisu prací?

Odpověď:

Položka č. 9 byla vložena omylem a byla odstraněna.

Dotaz č. 9:

SO05-31-01: soupis prací neobsahuje broušení kolejí. Pokud je zadavatel požaduje, pak prosíme o doplnění příslušné položky.

Odpověď:

Položka broušení byla doplněna.

Dotaz č. 10:

SO06-31-01: soupis prací neobsahuje broušení kolejí. Pokud je zadavatel požaduje, pak prosíme o doplnění příslušné položky.

Odpověď:

Položka broušení byla doplněna.

Dotaz č. 11:

SO02-31-03: SO06-31-01: jaké pražce (nové/užité) mají být použity pro koleje zřizované v rámci pol.č.14 soupisu prací?

Odpověď:

V SO 06-31-01 v rámci položky č.14 budou použity nové pražce, délka pražců min. 2,6 m.

V SO 02-31-03 položka č.14 byla vložena omylem a byla odstraněna.

Dotaz č. 12:

SO02-31-04: není nám jasný význam pol.č.14, 15, 16 soupisu prací. Dle dokumentace tento objekt výhybky neobsahuje. Prosíme o vysvětlení, případně o opravu soupisu prací.

Odpověď:

Položky č.14, 15, 16 byly vloženy omylem, stejně tak položka č.17, položky byly odstraněny.

Dotaz č. 13:

SO02-31-04: není nám jasný rozsah a význam pol.č.11 soupisu prací. Opravdu bude požadováno v tomto objektu broušení koleje a navíc v rozsahu dle výměry položky?

Odpověď:

Položka č. 11 byla vložena omylem, položka byla odstraněna.

Dotaz č. 14:

SO02-31-05: není nám jasný význam pol.č.12, 13, 14 soupisu prací. Dle dokumentace tento objekt výhybky neobsahuje. Prosíme o vysvětlení, případně o opravu soupisu prací.

Odpověď:

Položky č.12, 13, 14 byly vloženy omylem, položky byly odstraněny.

Dotaz č. 15:

SO02-31-05: není nám jasný rozsah a význam pol.č.9 soupisu prací. Opravdu bude požadováno v tomto objektu broušení koleje a navíc v rozsahu dle výměry položky?

Odpověď:

Položka č. 9 byla vložena omylem, položka byla odstraněna.

Dotaz č. 16:

SO02-31-07: není nám jasný rozsah a význam pol.č.14 soupisu prací. Opravdu bude požadováno v tomto objektu broušení koleje a navíc v rozsahu dle výměry položky?

Odpověď:

Bylo opraveno, ponechána výměra jen na broušení výhybek.

Dotaz č. 17:

SO06-31-01 (pol.č.9 soupisu prací), SO02-31-03 (pol.č.14 soupisu prací), SO02-31-07 (pol.č.10 soupisu prací) – jedná se o stejné položky, které mají ve všech zmíněných objektech tutéž výměru. Navíc v některých objektech nemají význam. Prosíme o prověření a o případnou opravu.

Odpověď:

Položky byly vloženy omylem, položky byly odstraněny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 24. 3. 2020 na den 25. 3. 2020, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-006836). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 25. 3. 2020 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 25. 3. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

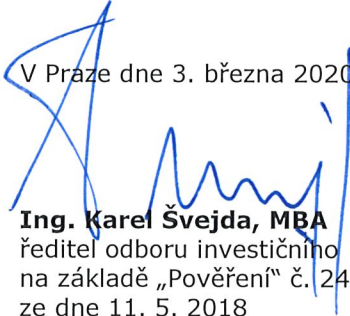
PS 100-24-01.xlsm

SO 02-31-01.xlsm

SO 02-31-03.xlsm

SO 02-31-04.xlsm
SO 02-31-05.xlsm
SO 02-31-07.xlsm
SO 05-31-01.xlsm
SO 06-31-01.xlsm

V Praze dne 3. března 2020



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železnic, státní organizace